

英國白駕車試辦計畫簡介

楊至善 高級法律研究員
科技法律研究所 數位創新中心
財團法人資訊工業策進會
2026.05.28

1. 英國自駕車法制發展
2. 英國自駕車試辦計畫架構
3. 自駕車試辦計畫審查內容



1. 英國自駕車法制發展

1

《2018自駕與電動車法》（ Automated and Electric Vehicles Act 2018 ）

2

《2024自駕車法》（ Automated Vehicles Act 2024 ）

3

2025年多次發布法規意見諮詢，議題包含：法制架構、自駕車安全原則、自駕載客服務規範...等

4

2026.3.31 發布〈自駕車試辦計畫：申請人須知〉
（ Self-driving vehicle pilot scheme:
information for applicants ），為自駕車於英國
境內部署之申請要件及程序指引

2. 英國自駕車試辦計畫架構

技術實驗

- 技術尚未成熟，於道路進行技術實驗
- 適用〈自駕車試驗最佳實踐*〉
- 強制車上配置安全駕駛員 (Safety Driver)

營運實驗POB

- 技術已經安全無虞
- 適用〈自駕車試辦計畫〉
- 分三個部分進行許可

車輛安全審驗

車輛特別許可
Vehicle special order, VSO

自駕乘客服務許可
Automated passenger service
(APS) permit

3. 自駕車試辦計畫審查內容 (1/2)

1

車輛安全審驗

- 與傳統車輛相同
- 分單車與型式驗證
- 安審法規未修正，新形式車輛可能不會通過
- 由安審機構審查

2

車輛特別許可VSO

- 既有制度
- 針對自駕車製造商
- 為車輛**豁免現行法規**而設計的許可制度
- 〈自駕車試辦計畫〉針對自駕車VSO提出具體的要求
- 界接UN ADS規則、UN R155,156、ISO 26262, 21448之規範內容
- 由安審機構審查

3

自駕車乘客服務APS

- 新設立制度
- 針對自駕乘客服務營運商
- 刻意不訂立死板條文，於發展初期提供彈性
- 證明申請人名聲、財務、員工資格、地方主管機關及利害關係人同意、營運安全與緊急應變計畫等
- 若申請人同自駕車製造商，相同資料可不必重複提交
- 由駕駛人暨車輛標準局審查



經濟部

Ministry of Economic Affairs

Thank you



經濟部產業技術司
Department of Industrial Technology, MOEA