


簡介英國自駕車 安全性規範發展過程

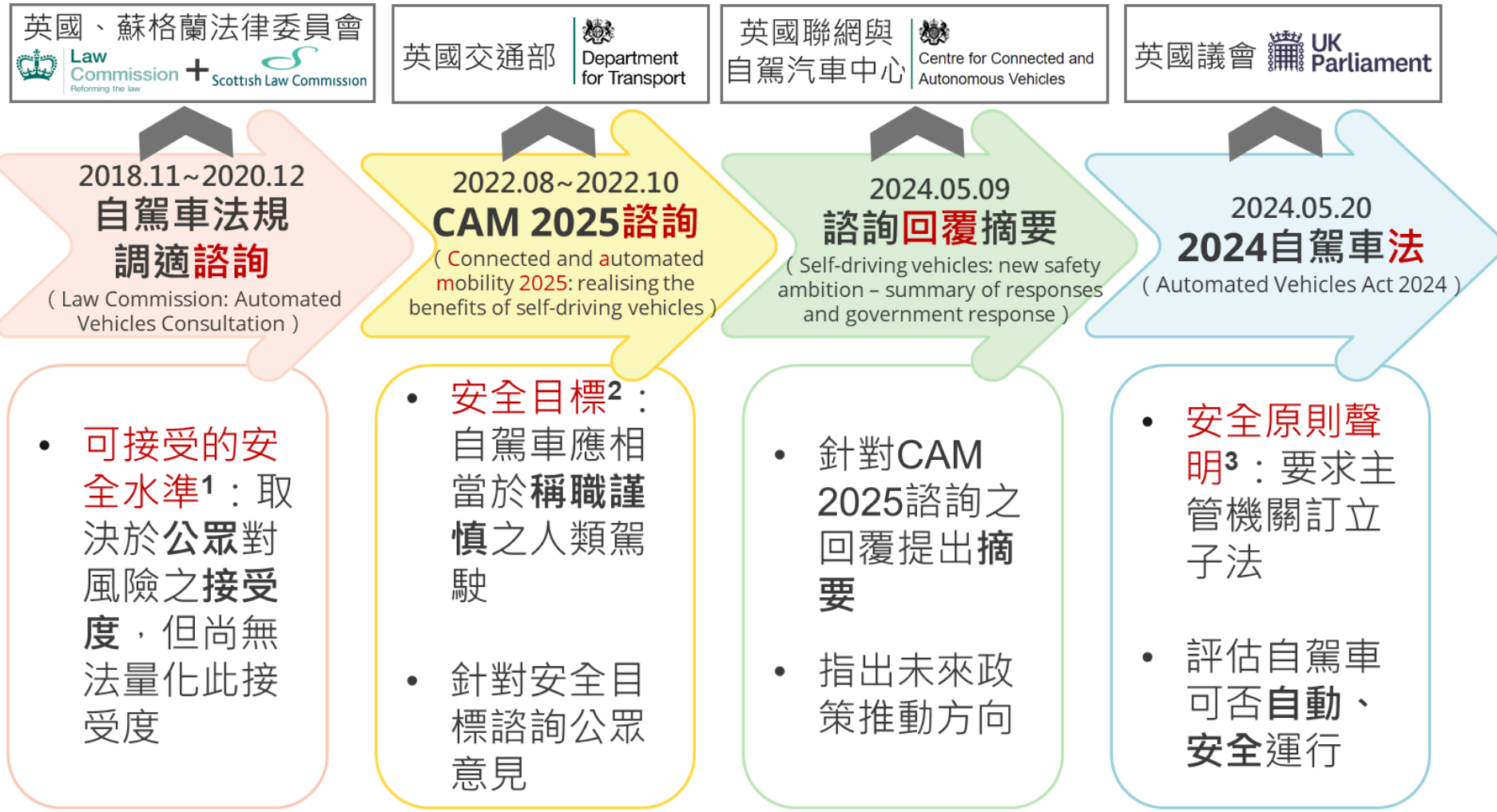
 鄒雅蓓 副法律研究員
stli 資策會科技法律研究所
113.06



1. 英國自駕車安全性發展
2. CAM 2025諮詢
3. 結語



1.英國自駕車安全性發展



- 可接受的安
全水準¹：取
決於公眾對
風險之接受
度，但尚無
法量化此接
受度

- 安全目標²：
自駕車應相
當於稱職謹
慎之人類駕
駛
- 針對安全目
標諮詢公眾
意見

- 針對CAM
2025諮詢之
回覆提出摘
要
- 指出未來政
策推動方向

- 安全原則聲
明³：要求主
管機關訂立
子法
- 評估自駕車
可否自動、
安全運行

¹ acceptable level of safety ² safety ambition ³ Statement of safety principles

2. CAM 2025諮詢—內容概要

安全框架

安全目標

(應相當於稱職謹慎駕駛)

1

安全審驗

Approval

2

自駕許可

Authorisation

3

營運商認證

Operator Licensing

4

車輛使用規範

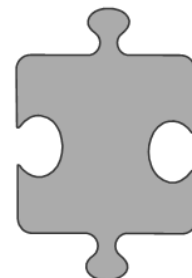
In-use regulation

5

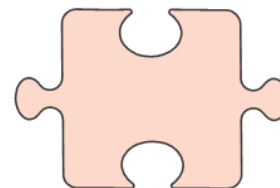
事故調查

Incident investigation

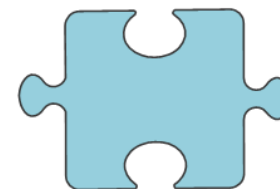
四大關注重點



訂立合適
法規標準



提升資訊
透明程度



平等公正
原則落實



使用車輛
相關訓練

2. CAM 2025諮詢—調修檢視



如何訂立合適**法規標準**

1

安全審驗

→網路安全、軟體更新可參
UN R155、156

4

車輛使用規範

接手

→接手相關標準尚待後續立法

資料

→可適用《自駕車法》、其他
個資法規



如何提升安全框架**透明程度**

4

車輛使用規範

→《自駕車法》可裁罰不當行銷車商

5

事故調查

→《自駕車法》對未依規定提供資料之
製造、營運公司，可處刑罰



平等公正原則如何落實

2

自駕許可

→具體內涵將展現於《自駕車法》授
權主管機關訂立之安全原則聲明

4

車輛使用規範

→應考量車內設備、電腦、軟體系統、
互動數位裝置之可近用性



應如何進行自駕**相關訓練**

3

營運商認證

→《自駕車法》授權主管機關制定
規範要求營運商，不配合可罰款

4

車輛使用規範

→英國自駕車教育計畫已行之有年

2. CAM 2025諮詢—現況走向

CAM 2025 諮詢

- 目標：於2025年讓自駕車正式上路，改善國內客運、貨運交通狀態。
- 諮詢回覆廣蒐大眾意見，對於促進自駕安全提出見解。

2024年 自駕車法

1 自駕車 監管規定

自駕車**審驗**、自駕車製造/營運公司定義、要求公司提供**資訊**、
公司調查規定、公司違法**責任**、其他監管權責、補充條款

2 自駕車 使用規定

主責使用者 (user-in-charge, UIC) 定義、違法**責任**

3 警務與調查

臨檢與扣押、**事故調查**權限、授權訂立子法配合調查

4 行銷限制

5 載客服務

6 現行法規調整

7 概括條款

現在

自駕車法於上述面向**呼應**諮詢回覆之內容，並將透過**子法**持續落實。

英國針對提升自駕車整體安全性，已展開下述行動

制定計畫 成立組織

- 「偉大自駕技術探索¹」計畫：提供更一致的公眾參與和教育計畫。
- 「AV-DRIVE」小組：開發教育工具包，期望擴展工作範圍，以涵蓋更廣泛的自駕車。

整合相關 基礎設施

- 《自駕車法》之數位化交通管制措施²，有助獲得速限、停車位、公車專用道、道路工程等資訊。

持續訂立 授權子法

- 交通部將對授權子法、技術指南展開一系列公眾意見諮詢。
- 聯網與自駕汽車中心³預計開放論壇，與特定群體持續溝通。

- Department for Transport, *Connected and automated mobility 2025: realising the benefits of self-driving vehicles(2022)*.
- Centre for Connected and Autonomous Vehicles, *Self-driving vehicles: new safety ambition – summary of responses and government response (2024)* .