


英國無人機系統分類及規範簡介

 呂柏萱 副法律研究員
stli 資策會科技法律研究所
113.04

1. 英國無人機系統分類
2. 操作各類別無人機系統之資格要求
3. 英國無人機系統規範檢視諮詢報告簡介

1. 英國無人機系統分類

英國目前之無人機系統（Unmanned Aircraft Systems, UAS）依飛行風險低至高，分類如下

■ 開放（Open）：

此類別中，根據UAS飛行情況又再細分為3個子類別，且均需遵守規則包含UAS

- 最大起飛重量不得超過25公斤
- 僅得於操作者視距內飛行
- 與地面距離不得超過120公尺
- 操作者同一時間僅得操作一架UAS
- 飛行時不得掉落任何物品

■ 特別（Specific）：

此類別包含範圍較廣，只要UAS飛行情況不屬於前項類別，原則上會被歸類為此類別

■ 特許（Certified）：

此類別UAS飛行風險最高，屬於此類之飛行情況例如

- UAS會飛越人群上空
- UAS上搭載乘客或危險物品

2. 操作各類別無人機系統之資格要求

操作不同類別UAS時，操作者須具備之資格如下

■ 開放 (Open) :

操作此類別UAS時，依UAS重量，操作者須具備不同資格

- 操作 < 250g，具鏡頭UAS：操作者須至英國民航局網站申請操作識別證 (Operator ID)
- 操作 $\geq 250g$ UAS：操作者除須具備操作識別證 (Operator ID) 外，另須通過民航局網站線上飛行測驗，以取得飛手識別證 (Flyer ID)

■ 特別 (Specific) :

當操作此類別UAS時，操作者每次操作均須單獨向民航局申請，以取得授權文件，並符合文件中之操作資格要求

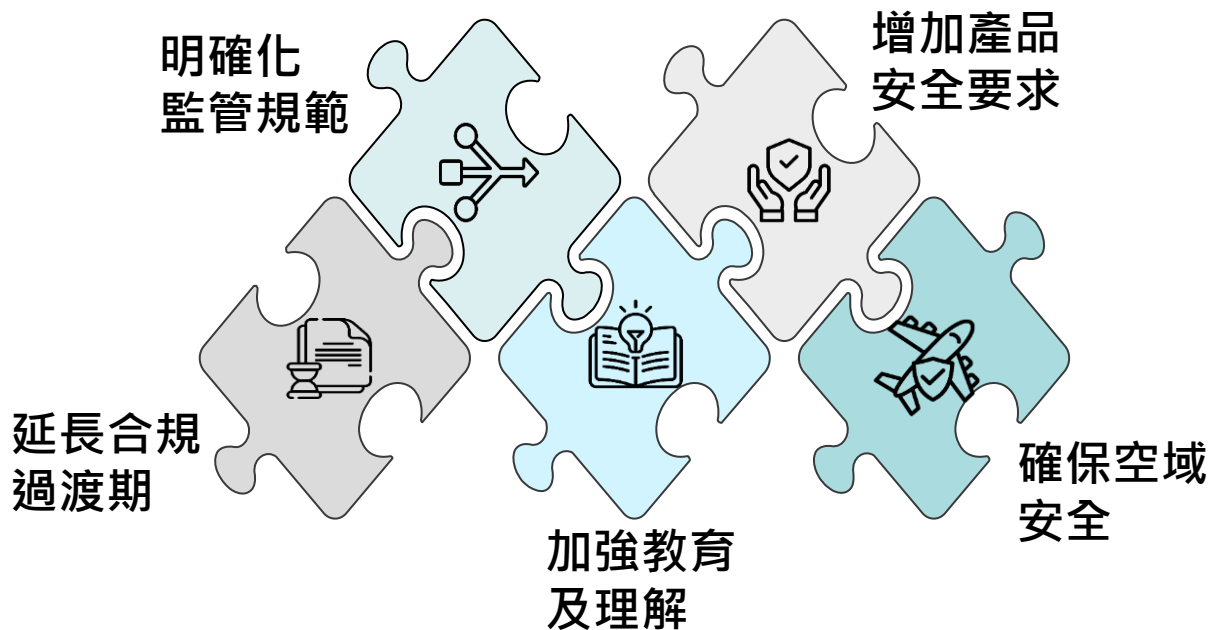
■ 特許 (Certified) :

有關此類別之操作資格要求，英國民航局仍在制定中，但考慮到此類別之操作風險與傳統有人駕駛飛機相當，因此將以傳統航空法規中之相關資格要求作為制定基礎

3. 英國無人機系統規範檢視諮詢報告簡介(1/2)

英國民航局 (Civil Aviation Authority, CAA) 本次發布之「英國無人機系統規範檢視」 (Review of UK Unmanned Aircraft Systems Regulations) 諮詢報告，旨在使用戶**更容易了解並遵守UAS之相關規範**，**增進使用安全並減輕潛在風險**

諮詢報告提出5項戰略目標



3. 英國無人機系統規範檢視諮詢報告簡介(2/2)

英國民航局建議

延長合規過渡期

英國將開始實施UAS等級標示之要求可能造成廠商負擔

延長UAS合規過渡期，給予廠商更充裕時間，使產品能順利符合規定

明確化監管規範

避免操作UAS之相關規範過於複雜難解而阻礙操作

明確化關於UAS飛行類別之名稱，使操作員更直觀了解類別差異

加強教育及理解

不到3成民眾知悉UAS飛行相關規範

增加UAS操作者參加飛行測驗之要求，並以數位化方式於使用者介面提供重要監管資訊

增加產品安全要求

目前英國並無針對UAS之特定產品安全要求

要求製造商提供UAS之產品代碼、品牌、型號等詳細資訊，使監管機構能夠識別不同UAS

確保空域安全

為防止UAS遭濫用或非法使用

實施混合遠端識別 (Hybrid Remote)、建立地理意識 (Geo-awareness) 及地理圍籬 (Geo-fencing) 功能

- Civil Aviation Authority, *Consultation: Review of UK Unmanned Aircraft Systems (UAS) Regulations(2023)*.
- Civil Aviation Authority, *CAP 722: Unmanned Aircraft System Operations in UK Airspace – Guidance(2022)*.